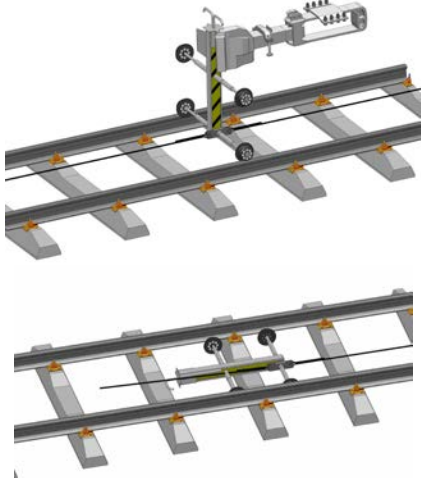


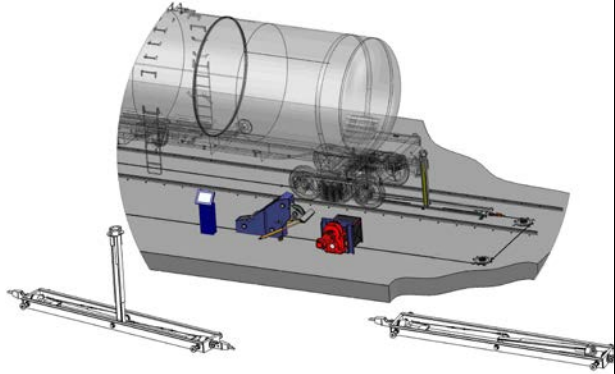
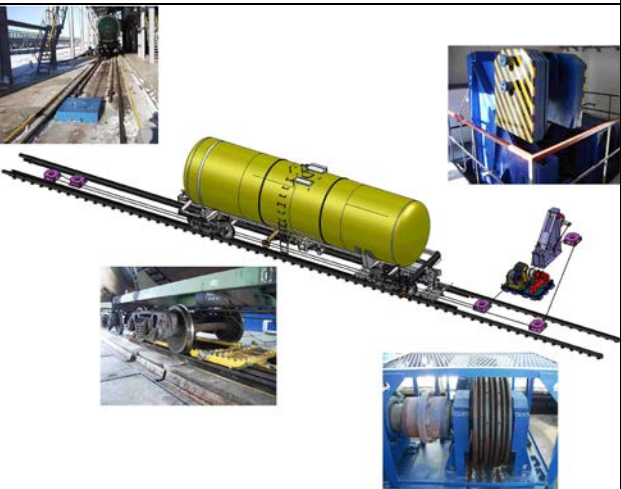


**АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ
ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ВАГОНОВ
(АСППВ)**

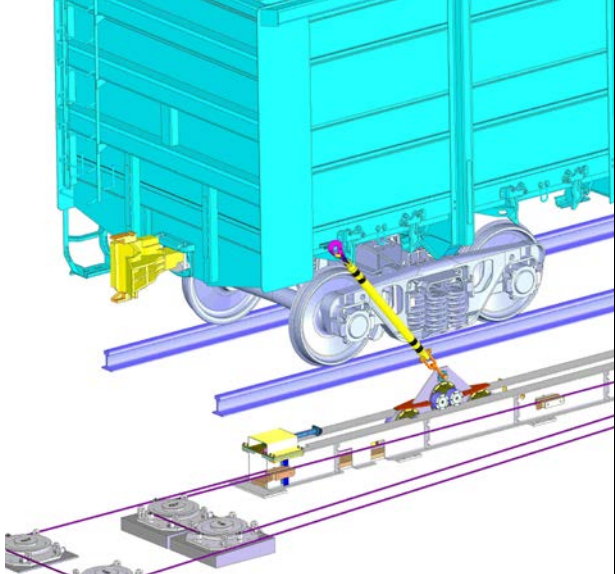
- ✓ **Предназначены для *перемещения* и *позиционирования* ставок *различных вагонов*, в том числе вагонов-цистерн, грузовых вагонов и полувагонов, пассажирских вагонов и других видов подвижного состава *в автоматизированном режиме*.**
- ✓ **Позволяют *минимизировать*, а в ряде случаев *и исключить* использование *маневровых тепловозов*, что *существенно сокращает* эксплуатационные *затраты* при проведении маневровых работ и *повышает маневренность* транспортного узла, а так же *сокращает* штат *работников*.**
- ✓ **Размещаются как *на подъездных путях*, так и *в закрытых помещениях* с различными категориями опасности.**



Вид АСПВ	Краткие технические характеристики	Достоинства	Дополнительные сведения	Примечание
АСПВ-6 (бюджетная)	Тяговое усилие – до 3000 кГс; Скорость – 0,15 м/с Мощность – 7,5 кВт. Количество перемещаемых порожних грузовых вагонов - 6...8 шт.	Реверс. Простая эксплуатация; Контролируемое перемещение (наличие путевых датчиков); Относительно низкая стоимость.	Средняя эргономичность эксплуатации. Нерегулируемая скорость перемещения. Операция зацепа вагона не автоматизирована.	
АСПВ-т6 (тупиковая, бюджетная)	Тяговое усилие – до 3000 кГс; Скорость – 0,15 м/с Мощность – 7,5 кВт. Количество перемещаемых порожних грузовых вагонов - 6...8 шт.	Реверс. Простая эксплуатация; Отсутствие дополнительных направляющих. Относительно низкая стоимость. Возможность быстрой трансформации для обеспечения сквозного проезда ж.д. подвижного состава.	Средняя эргономичность эксплуатации. Нерегулируемая скорость перемещения. Контроль за позиционированием визуальный (в СУ только датчики крайних положений). Операция зацепа вагона не автоматизирована. Нет возможности перемещения зацепного устройства под вагоном.	

<p>АСПВ-о (оптимальная)</p>	<p>Тяговое усилие – 3000 кГс; Скорость – 0,15 - 0,45 м/с Мощность – 7,5 кВт. Количество перемещаемых порожних грузовых вагонов - 6...8 шт.</p>	<p>Реверс. Улучшенная эргономика эксплуатации (операция зацепа механизирована). Улучшенное управление. Регулируемая скорость перемещения. Оптимальное сочетание «Цена – качество»</p>	<p>Количество перемещаемых порожних грузовых вагонов не более 8 шт. Операция зацепа вагона не автоматизирована.</p>	
<p>АСПВ-Г-ГП (грузовая)</p>	<p>Тяговое усилие – 7000 кГс Скорость – 0,15 - 0,45 м/с; Мощность – 22 кВт. Количество перемещаемых порожних грузовых вагонов – 20...25 шт.</p>	<p>Реверс. Улучшенная эргономика эксплуатации. Оптимальная автоматизация процесса. Регулируемая скорость перемещения. Многовитковый тяговый барабан обеспечивает угол обхвата – 540 угл.° и исключает межвитковое трение каната. Перемещение ставки вагонов осуществляется тяговой тележкой через контакт упорных роликов с «рабочим кругом катания» ж.д. колеса Гидростатический привод механизма натяжения обеспечивает стабильное натяжение каната в рабочем режиме и быстрый перевод натяжного шкива в режим перезапасовки каната.</p>	<p>Требуется вспомогательный (тележечный) рельсовый путь. Операция зацепа вагона не автоматизирована. Возможна модернизация системы в части: - автоматизации операции зацепа вагона; - введения радиуправления работой системы. Предназначена только для грузовых вагонов с двухосными тележками моделей: 18-100, 18-131, 18-477</p>	

<p>АСППВ-Г-Р (радиоуправляемая)</p>	<p>Тяговое усилие – 7000 кГс Скорость – 0,15 -0,45 м/с; Мощность – 30 кВт. : - 22 кВт – привод перемещения; - 8 кВт – гидропривод; Количество перемещаемых порожних грузовых вагонов – 20...25 шт.</p>	<p>Реверс. Полная автоматизация процесса.</p>	<p>Требуется вспомогательный (тележечный) рельсовый путь. Дорогостоящая система управления. Предназначена только для грузовых вагонов с двухосными тележками моделей: 18-100, 18-131, 18-477; Наличие дополнительного управляющего устройства (гидропривода) - для исключения физического труда оператора.</p>	
<p>АСППСц^{*1} (перемещение за сцепное устройство СА-3)</p>	<p>Тяговое усилие – 5000 кГс. Скорость – 0,15 -0,45 м/с; Мощность – 10 кВт. Количество перемещаемых порожних грузовых вагонов – 20...25 шт.</p>	<p>Реверс. Эргономика эксплуатации удовлетворительная. *2 Операция по демонтажу тележки предельно проста.</p>	<p>Требуется вспомогательный (тележечный) рельсовый путь. Для обеспечения свободного прохода требуется демонтаж тележки(тележка соединена с тяговым канатом с помощью легко отсоединяемого устройства). Обеспечивает перемещение любого подвижного состава за сцепку СА-3. Можно работать только с крайними вагонами в ставке.</p>	
<p>АСППВ-У2</p>	<p>Тяговое усилие – 13600 кГс Скорость – 0,15 -0,45 м/с; Мощность – 33 кВт.: - 25 кВт – привод перемещения; - 8 кВт – гидропривод; Количество перемещаемых вагонов пассаж./ порожних груз. – 20...24 шт./40...48 шт.</p>	<p>Реверс. Улучшенная эргономика эксплуатации. Операция зацепа вагона автоматизирована. Ручной труд оператора исключен. Регулируемая скорость перемещения. Можно работать с широкой гаммой подвижного состава на двухосных ж.д. тележках с базой от 1850 мм до 2600 мм..</p>	<p>Требуется вспомогательный (тележечный) рельсовый путь. Сложный механизм тяговой тележки.</p>	

<p>АСПВ-Гм (грузовая монорельсовая)</p>	<p>Тяговое усилие – 1640 кГс Скорость – 0,02 -0,2 м/с; Мощность – 3 кВт. Количество перемещаемых порожних грузовых вагонов – 3...4 шт.</p>	<p>Реверс. Односторонняя буксировка за штатные зацепы грузового подвижного состава;</p>	<p>Средняя эргономичность эксплуатации. Высокая стоимость монорельса (направляющей тяговой тележки). Предназначена только для грузовых вагонов, имеющих на кузове буксировочные скобы или рымы. Применяется на объектах требующих свободного межрельсового пространства и беспрепятственного одностороннего подхода к обрабатываемому подвижному составу.</p>	
--	--	---	---	--

<p>АСППВ-Г2м (грузовая монорельсовая двухтележеч- ная)</p>	<p>Тяговое усилие – 5700 кГс; Скорость – 0,2 - 0,3 м/с; Мощность – 11 кВт. Количество перемещаемых порожних грузовых вагонов – 10...12 шт.</p>	<p>Реверс. Улучшенная эргономика эксплуатации. Оптимальная автоматизация процесса. Имеется возможность автоматизации операции зацепа вагона. Регулируемая скорость перемещения. Межрельсовое пространство не занято.</p>	<p>Требуются 2 тележки и 2 монорельса. Буксировка осуществляется за боковые рамы ж.д. тележки. Модуль тяговый является относительно сложным механизмом. Операция зацепа вагона не автоматизирована. Предназначена только для грузовых вагонов с двухосными тележками моделей: 18-100, 18-131, 18-477. Применяется на объектах требующих свободного межрельсового пространства.</p>	 
---	--	--	--	--