



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ПАССАЖИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ**
ФИЛИАЛ – ОАО «РЖД»

**СВЕРДЛОВСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ
ДИРЕКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПАССАЖИРОВ**

Челюскинцев ул. 15а, Екатеринбург, 620013
Тел.: (343) 358-29-60 факс: (343) 380-16-44

Председателю
Совета директоров
группы компаний «Чистые
технологии»
г-ну Смолянову В.М.

**Отзыв
о работе комплекса
для обмывки наружных поверхностей кузовов
пассажирских вагонов и пригородных электропоездов
в вагонном депо Свердловск – Пассажирский**

Вагономоечный комплекс, разработанный и изготовленный группой компаний «Чистые технологии», прошел процесс пуско-наладки и с 01.06.2006г. успешно реализует в вагонном депо «Свердловск - Пассажирский» программу по обмывке наружных поверхностей кузовов пассажирских вагонов и пригородных электропоездов.

Комплектация вагономоечного комплекса предусматривает наличие замкнутых систем подготовки моющего раствора и обратного водоснабжения. Каждый из контуров технологического оборудования имеет свою, независимую от других, систему подготовки моющего раствора и обратного водоснабжения, что позволяет отключать или переключать контуры в зависимости от типа направляемого на мойку подвижного состава (пассажирские или электропоезда), погодных условий и другой производственной необходимости.

Комплектация установленного вагономоечного комплекса позволяет обмывать боковые поверхности, крыши пассажирских вагонов, скосы крыш, рамы тележек и стекла окон. При этом обеспечивается замкнутость систем подготовки моющего раствора и обратного водоснабжения, что существенно сокращает сброс загрязнённых сточных вод и вредных выбросов в окружающую

среду. В технологическом процессе сведено к минимуму использование кислых моющих средств, разрушающих лакокрасочные покрытия и способствующих коррозии кузовов вагонов, а применяемые моющие растворы «О-БИСМ» обладают антикоррозионными и дезинфицирующими свойствами.

Вышеуказанные обстоятельства позволяют судить о существенных преимуществах по сравнению с ранее применяемым оборудованием и аналогами, позволяя вести обмывку наружных поверхностей кузовов в ресурсосберегающем экологически безопасном режиме.

Главный инженер РДОП



С.М. Куликов