



CLEAN TECHNOLOGIES GROUP

ООО «Чистые Технологии Групп»

190013, г. Санкт-Петербург, ул. Подольская, д. 13, литер А, пом. 6Н, офис 2

ИНН 7838315241 КПП 783801001 ОГРН 1057810041475

Тел.: +7 (812) 660-50-08

spb@ctg.su

*«Мы не единственные,
мы – лучшие»*

**ПЕРЕЧЕНЬ
НЕКОТОРЫХ ОБЪЕКТОВ ВНЕДРЕНИЯ
В СЕГМЕНТЕ ПОДГОТОВКИ**

*(очистки, отмывки, ополаскивания, принудительной дегазации,
сушки, охлаждения, антиобледенительной защиты)*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

(грузового и пассажирского)



Санкт-Петербург

2024 г.

№ п/п	Наименование железной дороги	Место нахождения объекта внедрения	Заказчик	Тип оборудования	Год внедрения	Примечания	Контакты для получения более подробной информации или посещения объектов
ПОДГОТОВКА							
КОТЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН, в т.ч. из-под:							
нефтеналивных грузов:							
1.	Белорусская железная дорога	ППС «Барбаров»	Белорусская железная дорога	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 100 вагонов-цистерн в сутки.	2007	Реконструкция действующей ППС.	
2.	Восточно-Сибирская железная дорога	Ковыктинское газоконденсатное месторождение	ООО «Газпромтранс»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки <i>из-под стабильного газового конденсата</i> средней производительностью 20 вагонов-цистерн в сутки	2023 ¹	Выполнен в транспортабельном модульном исполнении.	
3.	Западно-Сибирская железная дорога	Вагонное депо Купино	ООО «Трансойл»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 25 вагонов-цистерн в сутки.	2013	Подготовка в ремонт.	
4.		Вагонное депо Ак-Жайык-7, г. Атырау	ТОО «Транспортный холдинг»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 25 вагонов-цистерн в сутки.	2006	Подготовка в ремонт.	
5.	Казахстанская железная дорога	Промышленная зона «Оңтүстік»	ТОО «Batus Petroleum»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 160 вагонов-цистерн в сутки.	2017	Реконструкция ППС. Подготовка под налив и в ремонт.	Главный инженер Кобелдесов Берик Айтказиевич +7 (707) 192-41-41

¹ Год поставки Оборудования, сроки запуска зависят от Заказчика.

6.	Казахстанская железная дорога	ст. Махамбет, г. Атырау	ТОО «ТексолТранс»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 20 вагонов-цистерн в сутки.	2023 ¹	Выполнен в <i>транспортабельном</i> модульном исполнении.	
7.	Куйбышевская железная дорога	г. Сызрань	ОАО «РЖД»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 50 вагонов-цистерн в сутки.	2022	Выполнен в <i>транспортабельном</i> модульном исполнении.	
8.	Московская железная дорога	Вагонное депо Рыбное	АО «ВРК-1»	Комплекс для <i>наружной</i> обработки средней производительностью 30 вагонов-цистерн в сутки.	2005	Подготовка в <i>капитальный ремонт</i> .	Главный инженер депо Лебедев Александр Александрович, +7 (910) 906-01-55
9.				Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 20 вагонов-цистерн в сутки.	2005		
10.		г. Новомосковск территория предприятия ООО «Оргсинтез»	ООО «Оргсинтез»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 35 вагонов-цистерн в сутки, в т.ч. 10 из-под <i>высоковязких нефтеналивных грузов</i> .	2021		
11.	Октябрьская железная дорога	ППС «Кириши»	ООО «Трансойл»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 100 вагонов-цистерн в сутки.	2008	Включает <i>систему автоматизированного перемещения</i> и <i>позиционирования</i> вагонов.	
12.		Ленинградская обл., Волосовский район	ООО «Балтийский вагоноремонтный завод» АО ХК «Новотранс»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 20 вагонов-цистерн в сутки.	2022	Выполнен в <i>транспортабельном</i> модульном <i>исполнении</i> .	

¹ Год поставки Оборудования, сроки запуска зависят от Заказчика.

13.	Приволжская железная дорога	ст. «Серная»	Астраханский филиал ООО «Газпромтранс»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки <i>из-под стабильного газового конденсата</i> средней производительностью 25 вагонов-цистерн в сутки.	2009 ¹	Подготовка <i>под налив</i> и <i>в ремонт</i> .	Заместитель начальника филиала по эксплуатации и ремонту подвижного состава Кудренко Дмитрий Дмитриевич +7 (917) 17-17-052
14.		Вагонное депо Ершов	АО «ВРК-2»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 25 вагонов-цистерн в сутки.	2005	Подготовка <i>в ремонт</i> .	
15.		г. Волгоград	ООО «ТК «Регион»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки <i>из-под темных и светлых нефтепродуктов</i> средней производительностью 50 вагонов-цистерн в сутки.	2019	Подготовка <i>под налив</i> и <i>в ремонт</i> .	Генеральный директор Савран Сергей Владимирович +7 (909) 389-86-86
16.	Приволжская железная дорога	Вагонное депо Астрахань (Аксарайская-II)	ОАО «РЖД»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 50 вагонов-цистерн в сутки.	2022	Выполнен в <i>транспортабельном модульном исполнении</i> .	
17.	Свердловская железная дорога	ст. «Промышленная»	Сургутский филиал ООО «Газпромтранс»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки <i>из-под стабильного газового конденсата</i> и <i>топлива самолетного под налив</i> последнего средней производительностью 60 вагонов-цистерн в сутки.	2014	Включает 2-х позиционную технологическую крышку, систему автоматизированного перемещения и позиционирования вагонов, а также автоматизированное рабочее место оператора.	Начальник ПВОЦ Мещеряков Константин Валерьевич +7 (922) 400-99-84

¹ Заключен договор на поставку в 2024 г. узлов и блоков для усовершенствования внедренного комплекса технологического оборудования.

18.	Свердловская железная дорога	г. Пермь	ООО «Экологические технологии»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки <i>из-под темных и светлых нефтепродуктов</i> средней производительностью 50 вагонов-цистерн в сутки.	2011	Подготовка <i>под налив.</i>	Генеральный директор Захаров Денис Михайлович +7 (342) 235-88-53, +7 (902) 472-74-53
19.		Вагонное депо Верещагино	АО «ВРК-3»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 25 вагонов-цистерн в сутки.	2006	Подготовка <i>в ремонт.</i>	
20.		Вагонное депо Свердловск-Сортировочный	ООО «Новый город»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 15 вагонов-цистерн в сутки.	2021	Подготовка <i>в ремонт.</i> Выполнен <i>в транспортабельном модульном исполнении.</i>	
21.		Вагонное депо Ишим	АО «ВРК-1»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 20 вагонов-цистерн в сутки.	2006	Подготовка <i>в ремонт.</i>	Главный инженер депо Еременко Сергей Анатольевич +7 (912) 386-60-96
22.		г. Пермь	ОАО «РЖД»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 50 вагонов-цистерн в сутки.	2022	Выполнен <i>в транспортабельном модульном исполнении.</i>	
23.	Северо-Кавказская железная дорога	г. Крымск	ОАО «РЖД»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 50 вагонов-цистерн в сутки.	2022	Выполнен <i>в транспортабельном модульном исполнении.</i>	
24.	Южно-Уральская железная дорога	г. Орск	ООО «НК СИНЕРГИЯ»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 10 вагонов-цистерн и автоцистерн в сутки.	2022 ¹	Выполнен <i>в транспортабельном модульном исполнении.</i>	

¹ Год поставки Оборудования, сроки запуска зависят от Заказчика.

25.	Южно-Уральская железная дорога	г. Орск	ОАО «РЖД»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 50 вагонов-цистерн в сутки.	2022	Выполнен в <i>транспортабельном</i> модульном <i>исполнении</i> .	
26.	Эстонская железная дорога	Эстония, Вагонное депо Валга	ЗАО «ОТЭКО»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки средней производительностью 20 вагонов-цистерн в сутки.	2005	Комплекс выполнен <i>в соответствии с требованиями ЕС</i> .	
<i>нефтехимических грузов:</i>							
1.	Свердловская железная дорога	г. Ноябрьск	ООО «Газпром добыча Ноябрьск»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки <i>из-под нефтехимических и нефтеналивных</i> грузов, в т.ч. <i>метанола</i> , бензина и дизельного топлива средней производительностью 5 вагонов-цистерн в сутки.	2021	Выполнен в <i>транспортабельном</i> модульном <i>исполнении</i> .	
<i>растительных масел:</i>							
1.	Калининградская железная дорога	ст. Волочаевское	ЗАО «Содружество СОЯ»	Комплекс для <i>внутренней</i> обработки <i>из-под растительного</i> , пальмового, пальмового-ядрового и соевого <i>масел</i> средней производительностью 25 вагонов-цистерн в сутки.	2008		Начальник Железнодорожного комплекса Анорова Анна Александровна +7 931 603-16-33

КУЗОВОВ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ПОЕЗДОВ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ И ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ:

1.	Московская железная дорога	Моторвагонное депо Раменское	ОАО «РЖД»	ВМК ¹ для обмывки наружных поверхностей пригородных электропоездов	2007		
2.		Моторвагонное депо Железнодорожная	ОАО «РЖД»	ВМК ¹ для обмывки наружных поверхностей пригородных электропоездов	2011		
3.	Октябрьская железная дорога	ст. «Москва- товарная»	ОАО «РЖД»	Комплекс для удаления льда и антиобледенительной защиты нижней части кузовов и подвагонного оборудования высокоскоростных электропоездов «Сапсан».	2009	В течение 3 сезонов производилось сервисное обслужива- ние, оборудование функционировало исправно. После прекращения финанси- рования сервисного обслуживания сведения о работе комплекса не поступали.	
4.	Свердловская железная дорога	Пассажирское депо Свердловск- пассажирский	ОАО «РЖД»	ВМК ¹ для обмывки наружных поверхностей пассажирских вагонов дальнего следования и пригородных электропоездов	2006		
5.	Северо- Кавказская железная дорога	Пассажирское депо Адлер	ОАО «РЖД»	ВМК ¹ для обмывки наружных поверхностей одно- и <i>двухэтажных</i> <i>пассажирских вагонов</i>	2005		

И еще более 60 объектов внедрения на территории России и стран СНГ.

А также более 400 предприятий, применяющих самоочищающиеся технические моющие средства серии «О-БИС» для отмывки твердых поверхностей от различных углеводородных загрязнений, в т.ч. для подготовки котлов вагонов-цистерн под налив и в ремонт.

Прикладываем некоторые отзывы наших Заказчиков.

¹ ВМК – Вагономоечные комплексы.